

TEMAFLU

CIRCUITO DE HOMOLOGACIÓN PARA EMPRESAS DE TRANSPORTE

El circuito de homologación para EMPRESAS DE TRANSPORTE FLUVIAL/MARÍTIMO en TEMAFLU es el siguiente:

PASO 1: Desarrollar sistema

- 1) Las empresas deben desarrollar su propio sistema, de acuerdo a las especificaciones de la resolución DNA Nro. 139/2019. Las mismas se encuentran en el Anexo II, y en el siguiente link de la página web de Aduanas:

[ANEXO II - Res. DNA Nº139/2019 - Gestión de Declaración Sumaria Fluvial - GDSF - Versión 1.20](#)

PASO 2: Cuando la empresa concluya su desarrollo, debe:

- 1) Generar certificate request (el archivo.pem) generado con los pasos indicados en la documentación, para el ambiente de test de la Aduana.
- 2) Enviar ese certificado por correo a la dirección: homologaciones@aduana.gov.py
- 3) El equipo de Aduanas firmará este certificado, para el ambiente de test.
- 4) La empresa debe utilizar ese certificado para enviar las informaciones a la DNA, mediante el sistema desarrollado.

PASO 3: Datos de prueba para homologación de sistema.

- 1) La empresa (transporte fluvial) debe enviar a la Aduana, datos de prueba. Esos datos de prueba deben ser viajes con todas las características de un viaje normal que realiza la empresa normalmente. Se deben enviar los siguientes datos:
 - a. Envío de mensajes XFFM (carátula), XFBL (conocimientos) y XFBT (ruta).
 - b. Envío de mensajes XFFM, con embarcaciones, sin conocimientos, en lastre, con contenedores.
 - c. Envío de mensajes XFFM, con embarcaciones, con conocimientos.
 - d. Envío de mensajes XFFM con XFBL conocimientos todos en tránsito (país de destino no es py).
 - e. Envío de mensajes XFBL con identificador fiscal 0, para probar bloqueo de conocimientos.
 - f. Envío de mensajes XFBL con conocimientos que vienen en varias embarcaciones, en el mismo viaje.
 - g. Envío de mensajes XFFM con XFBL conocimientos, con la clasificación arancelaria de las mercaderías.
 - h. Envío de mensajes XFBL con documentos que amparan al conocimiento. Los documentos deben ser de códigos 705 y 710.
 - i. Todos los conocimientos deben estar asociados a alguna embarcación.
 - j. Conocimientos indicados con mercadería suelta, no puede ser asociado a los contenedores y viceversa.
 - k. Envío de precintos relacionados a las embarcaciones y otros relacionados a los contenedores.
 - l. Envío de conocimientos Intrazona y Extrazona (EXZ), para las pruebas de intervención.
 - m. Envío de mensajes XFBT, hoja de ruta cuyo desembarque es en una aduana de entrada al país y la aduana de destino es otra.
 - n. Conocimientos con indicador consolidado = 'S' y otros 'N', para validación de identificador fiscal.
 - o. Conocimientos con indicador fraccionado = 'S' y otros 'N'.
 - p. Envío de mensajes cuya suma de bultos de XFBL que vienen en una embarcación no debe superar el peso bruto total de la embarcación.
 - q. Todos los países con codificación ISO.
 - r. Todos los pesos se consideran en KILOGRAMOS.

- s. Rectificación de mensajes XFFM, XFBL, XFBT, para corregir datos, antes del cierre.
- t. Viaje cerrado: Viaje cerrado: viaje se considera cerrado cuando parte el medio de transporte y este acto lo deben registrar en el sistema.
- u. Envío de mensajes XISP, enganche de embarcaciones, con conocimientos, en lastre.
- v. Envío de mensajes XRSP, desenganche de embarcaciones con sus conocimientos.
- w. Envío de DocumentoIMG con archivo en null, para probar la anulación de los documentos.

PASO 4: Solicitar homologación de su sistema con los datos enviados.

- 1) Se debe avisar a la Aduana, siempre a la dirección homologaciones@aduana.gov.py que fueron enviados todos los juegos de datos de prueba (establecidos en el punto anterior), y solicitar con ello la realización del control de calidad de los datos.

PASO 5: Control de Calidad en Aduanas

- 1) A partir de los datos enviados, se hace un control de si los mismos cumplen con el paso 3. De ser así, comienza el control de calidad en la operativa aduanera, con el siguiente circuito:
 - a. Generación del manifiesto de carga.
 - b. Ingreso a depósito del mismo.
 - c. Despacho de los conocimientos.
 - d. Circuito de desaduanamiento del despacho (registro, visturía, valoración, contraloría, resguardo).
 - e. Salida de Zona Primaria.

PASO 6: Informe de Aduanas.

- 1) Una vez que se haya concluido exitosamente el paso 5 (que lleva entre tres y cuatro días), la Aduana responde que la empresa está lista para obtener la firma del certificado de producción. Esta respuesta se hace en el mismo correo en el que la empresa solicitó el control de calidad.

PASO 7: Solicitud de firma de certificado de producción

- 1) Con el correo del paso anterior, la empresa debe solicitar la firma del certificado de producción adjuntado (siempre al mismo correo) la siguiente documentación:
 - a. El certificate request (el archivo.pem) con los pasos indicados en la documentación.
 - b. Registro de firma de la persona que está solicitando la firma del certificado para producción. Esto se obtiene de la habilitación en las oficinas de registro de la DNA (formato pdf)
 - c. El acta de aceptación de responsabilidad, firmada y sellada por el representante de la empresa y que está publicada en el siguiente link:

ACTA ACEPTACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE PROVEEDORES DE SERVICIOS

El acta debe contener los datos de la empresa, representante legal y proveedor del sistema:
Nombre/Razón Social y Nro. Documento.

- 2) La Aduana responderá ese correo con la firma del certificate request, y enviará las credenciales necesarias a la cuenta de correo registrada en la DNA para tal efecto.

PASO 8: Puesta en producción del Sistema

- 1) A partir de este momento, la empresa está habilitada para realizar transmisiones de sus viajes en calle.