DIRECCIÓN NACIONAL DE ADUANAS

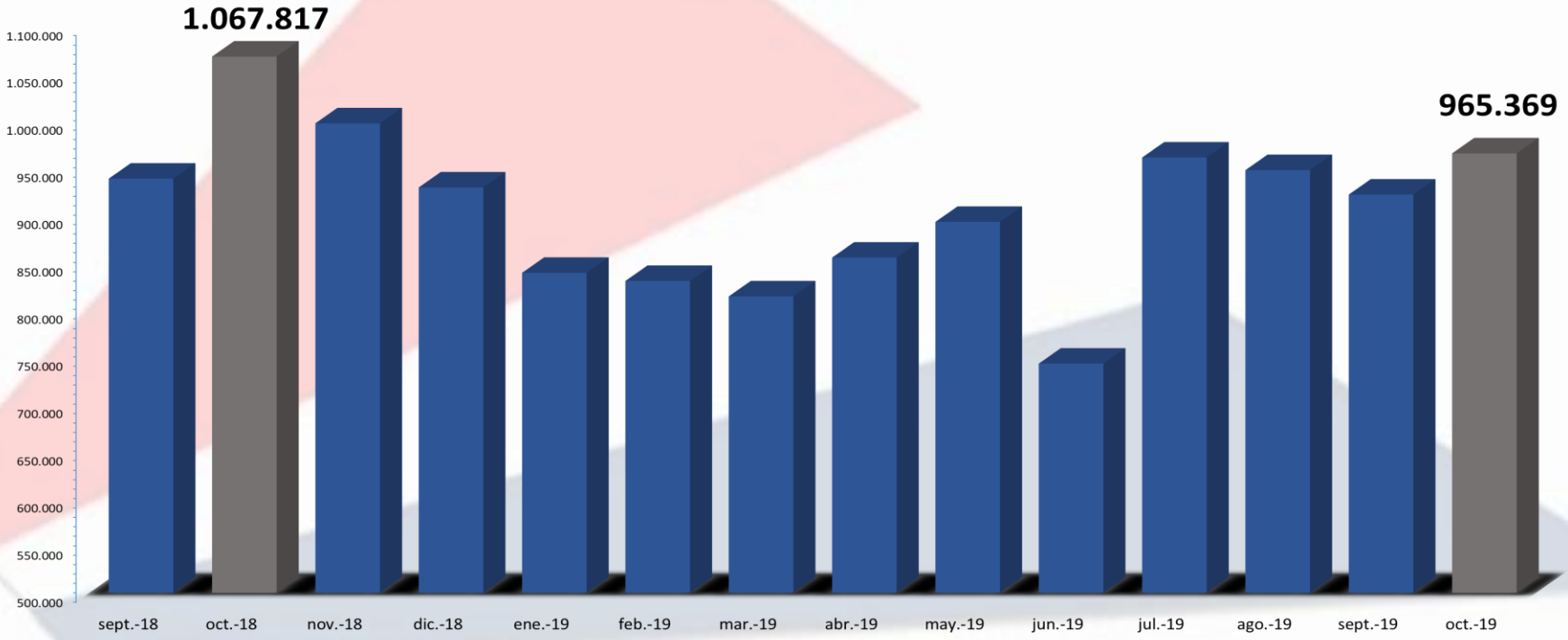
Reporte Mensual de Recaudación Aduanera

Octubre 2019

Recaudación

Millones de Guaraníes

Los ingresos aduaneros alcanzaron la cifra total de ₲965.378 millones al cierre del mes de octubre del corriente año, equivalente a unos 152 millones de dólares americanos, de esta manera el monto percibido se ubicó en 9,6% por debajo del ingreso de ₲1.067.817 millones registrado en octubre del pasado año, valor que se posicionó como la mayor recaudación histórica.



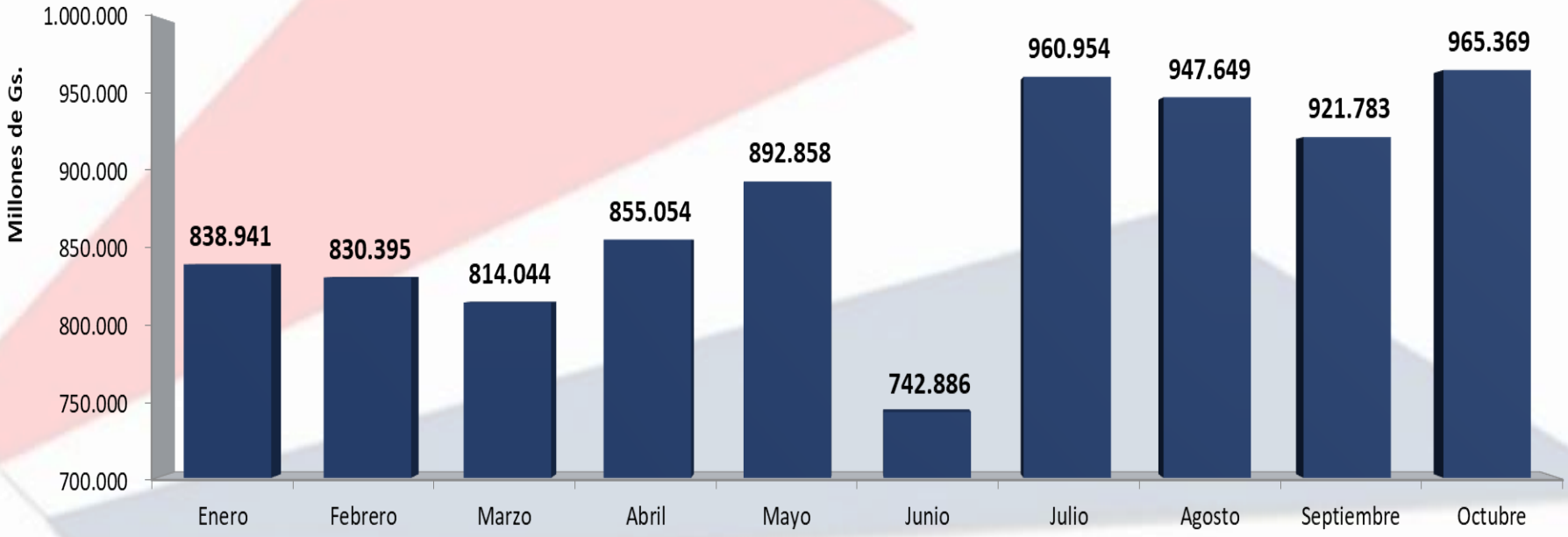
Fuente: Sistema Informático SOFIA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Recaudación de Enero a Octubre

Millones de Guaraníes

Los recursos aduaneros percibidos en el mes se posicionan como la mayor recaudación lograda en lo que va del año. Asimismo, el nivel de lo percibido en el mes se ubicó muy por encima del promedio de los ingresos aduaneros de igual mes, de los últimos tres años, valor que se situó en torno a ₲899.813 millones.

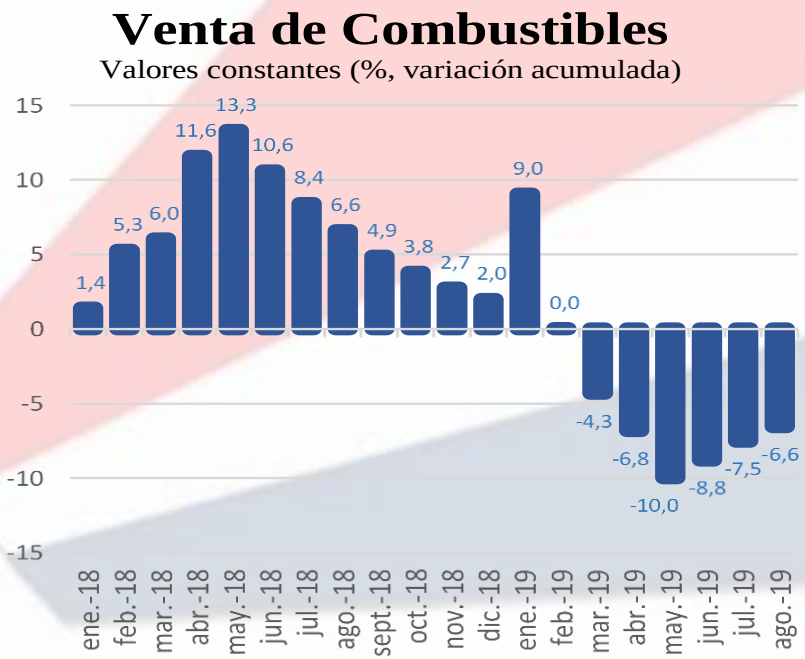


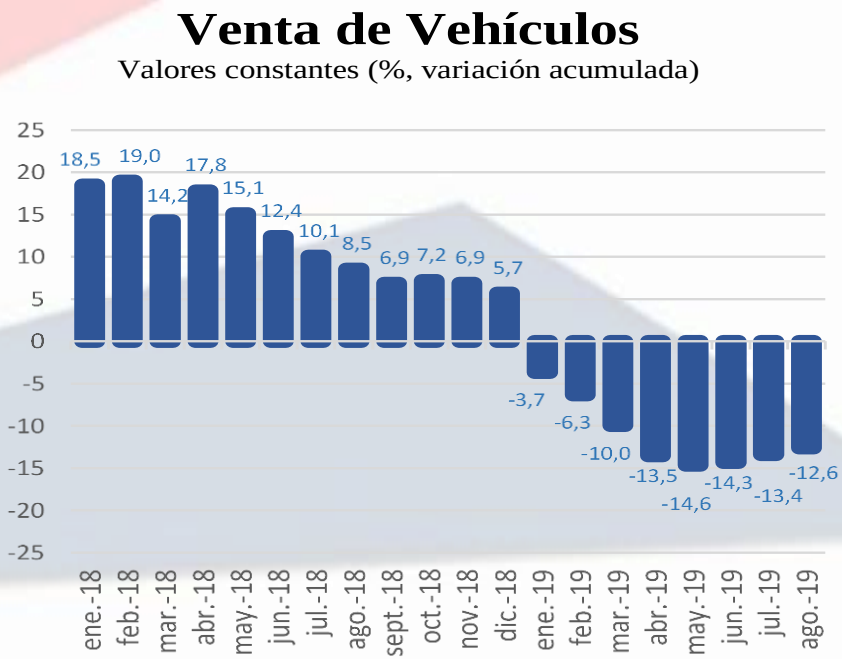
Fuente: Sistema Informático SOFIA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Rubros de mayor impacto negativo

Cabe indicar, que los rubros de combustibles y vehículos fueron los de mayor incidencia negativa en el resultado obtenido en las recaudaciones del mes. Estos rubros son de mayor importancia relativa en la generación de los recursos aduaneros, con un aporte recaudatorio promedio de 22% y 12% respectivamente. Los combustibles y vehículos, conforme al indicador de ventas del Banco Central del Paraguay, registraron caídas acumuladas en sus volúmenes de ventas en el mercado interno, en torno al 7% y 13% respectivamente, la menor demanda interna de los mismos afectó sus volúmenes registrados de importaciones, repercutiendo de esta manera en los ingresos aduaneros





Fuente: Sistema Informático SOFIA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Indicadores de volumen de comercio exterior

Los ingresos percibidos en el corriente mes se dan en un contexto de reducciones en el volumen de transacciones de comercio exterior, con caídas en los kilogramos registrados de mercaderías importadas, en torno al -7,8%. Asimismo, se observó bajas en otros indicadores de volumen físico de comercio exterior, con disminuciones en la cantidad de camiones de importación (-27,1%), en la cantidad de contenedores de importación (-15,4%) y en la cantidad de operaciones de importación (-9,1%).

Descripción	Octubre 2018	Octubre 2019	Diferencias	Porcentaje
Cantidad de camiones de importación	10.047	7.324	-2.723	-27,1%
Cantidad de contenedores de importación	6.470	5.476	-994	-15,4%
Cantidad de operaciones de importación	21.425	19.468	-1.957	-9,1%
Kilo neto	628.005.998	578.771.262	-49.234.736	-7,8%

Fuente: Sistema Informático SOFIA.

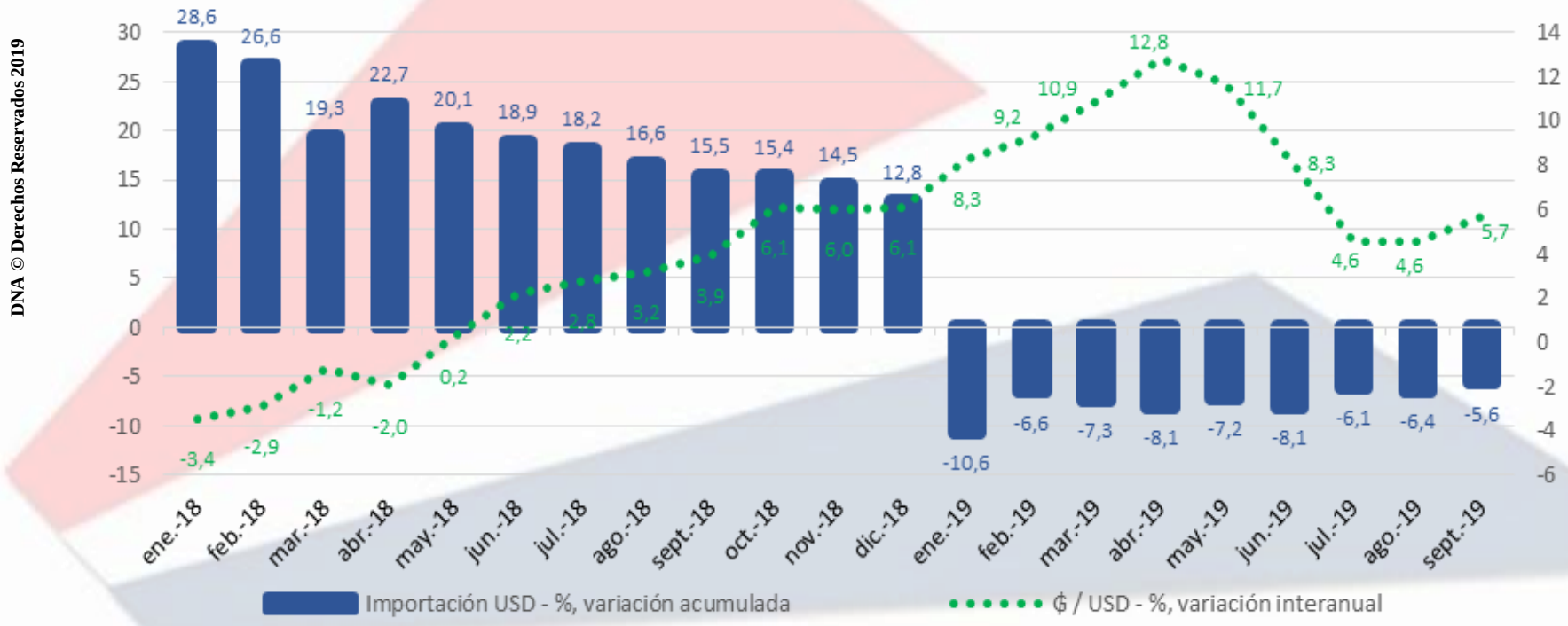
Por su parte, el contexto económico, regional e interno reciente, exhibió volatilidades en el mercado cambiario, con marcadas depreciaciones del peso argentino, del real brasilero y de la moneda nacional, respecto al dólar americano; además de la persistencia en el nivel de actividad económica, de una trayectoria de contracción económica en la Argentina, una desaceleración de la economía brasilera y de una retracción de la economía interna que en el margen presentó signos de un leve repunte en la actividad. La permanencia de estos factores externos e internos siguen afectando y restringiendo el potencial de recaudación de la DNA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Importaciones en dólares y tipo de cambio nominal Gs/USD

(% de variación)

El valor de las importaciones totales realizadas al mes del corriente año, registró en términos acumulados una caída cercana al 6%, condicionado, por un lado, por la menor demanda efectiva interna y, por otro lado, la apreciación del dólar, que en promedio llegó a cerca del 8%.

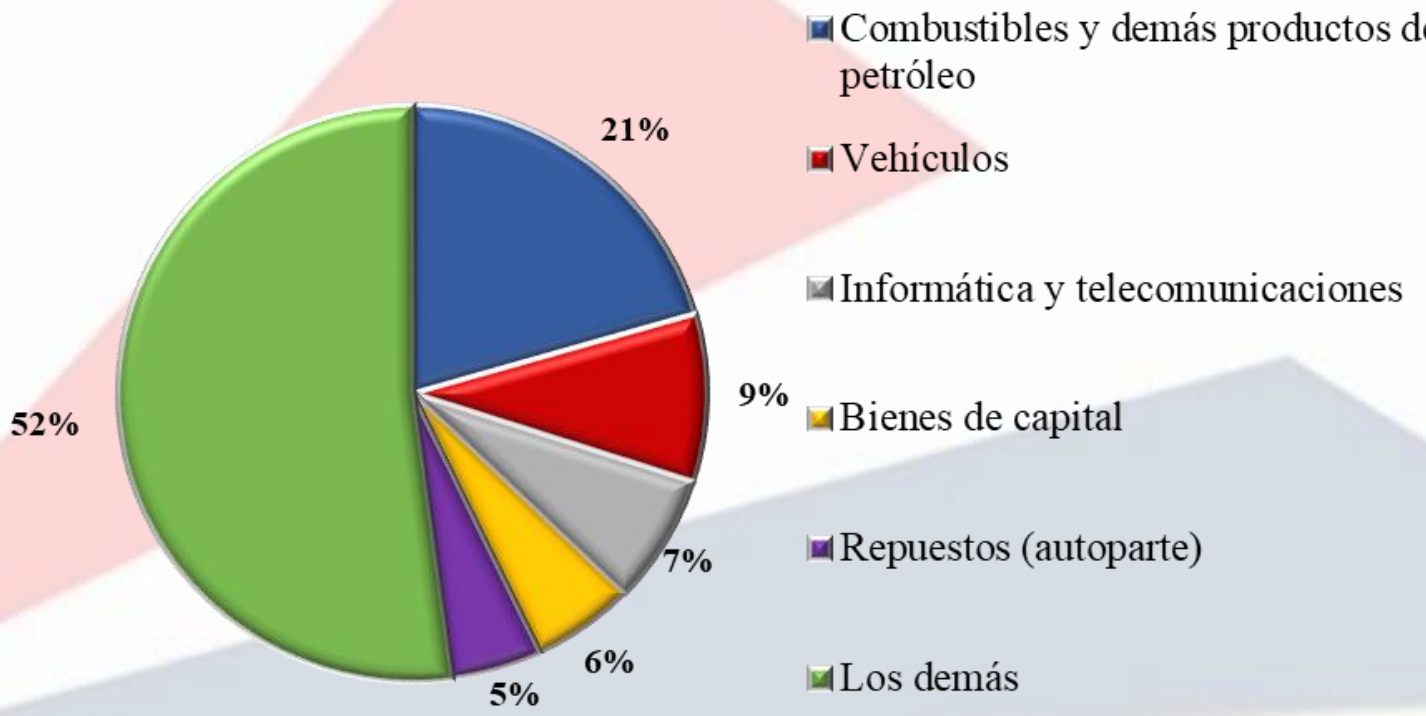


Fuente: Sistema Informático SOFIA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Composición de los ingresos aduaneros por principales rubros (%)

Los cinco rubros de mayor importancia en la estructura recaudatoria del mes de octubre, han participado en torno al 48% del total recaudado, en tanto que los demás rubros participaron con aproximadamente el 52%.

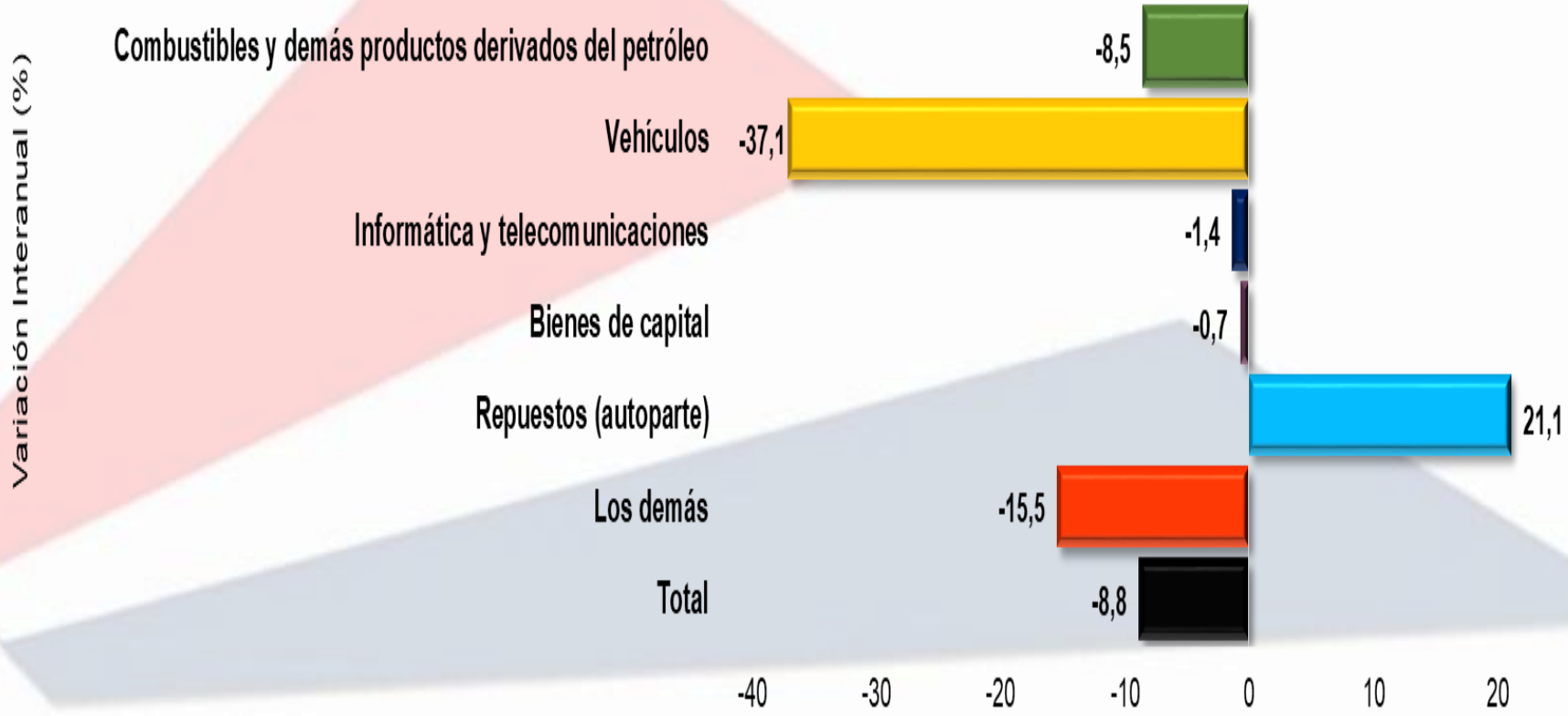


Fuente: Sistema Informático SOFIA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Comportamiento de los ingresos aduaneros por principales rubros

En línea con lo anterior, las variaciones porcentuales de los mismos fueron: Repuestos (21,1%), Vehículos (-37,1%), Informática y Telecomunicaciones (-1,4%), Combustibles y demás derivados (-8,5%), y Bienes de Capital (-0,7%).

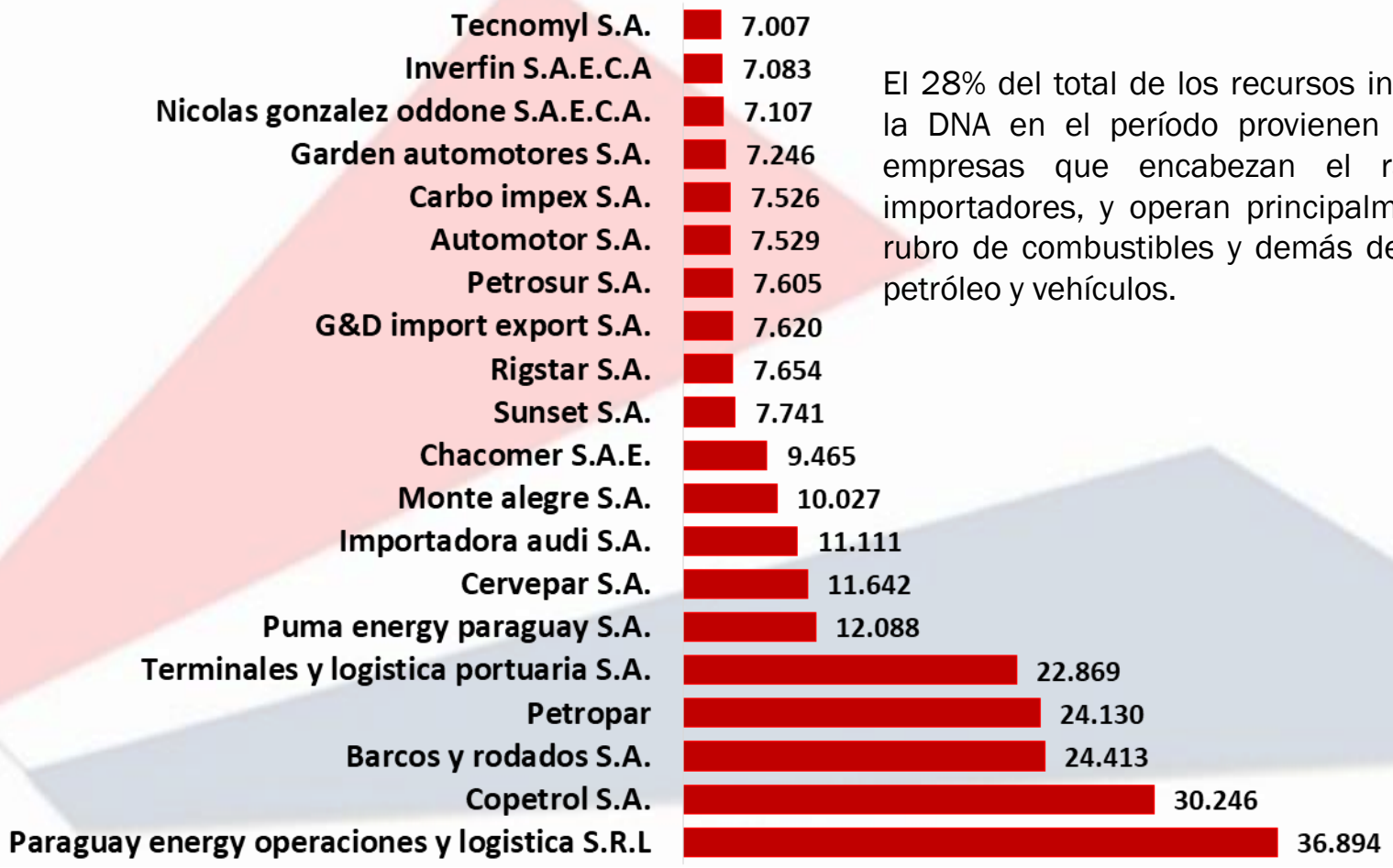


Fuente: Sistema Informático SOFIA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Ranking de los 20 importadores por tributo pagado

Millones de guaraníes



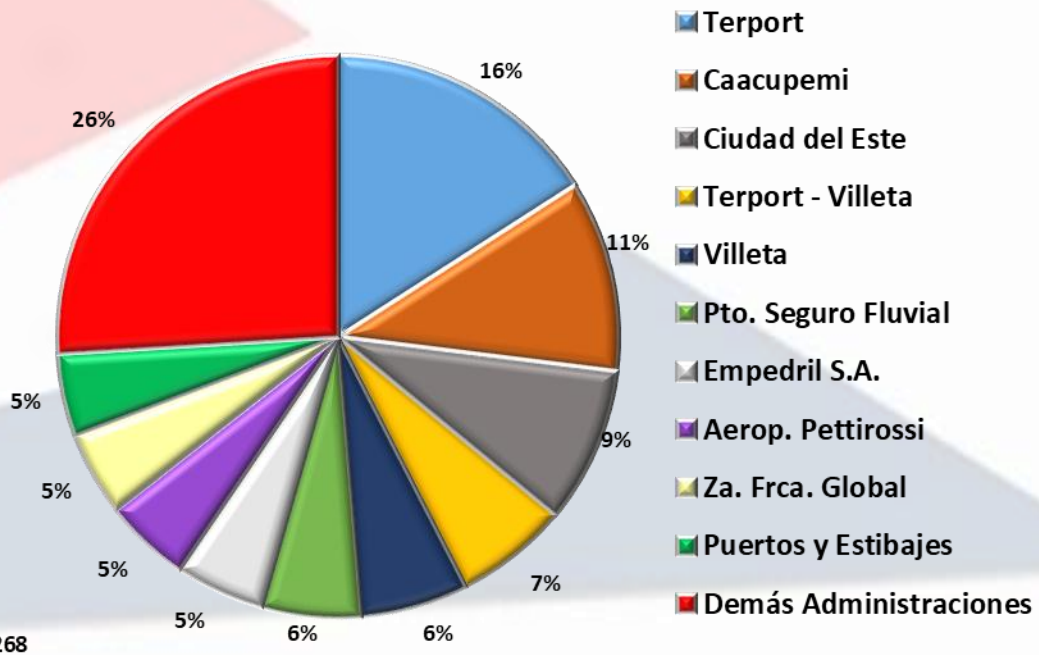
El 28% del total de los recursos ingresados a la DNA en el período provienen de las 20 empresas que encabezan el ranking de importadores, y operan principalmente en el rubro de combustibles y demás derivados de petróleo y vehículos.

Fuente: Sistema Informático SOFIA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Participación en la recaudación por Administración

En términos de la percepción de los tributos aduaneros, de las 34 Administraciones establecidas, 10 Administraciones participaron en alrededor del 74% del total de ingresos aduaneros percibidos en el periodo de referencia. Las 24 Administraciones restantes recaudaron en torno al 26% del total del referido período.



Fuente: Sistema Informático SOFIA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Combustibles, Vehículos y Régimen de Turismo

Combustibles

El rubro combustibles, con una participación en torno al 21%, presentó el siguiente comportamiento, respecto a la cantidad de litros importados presentó un aumento en alrededor de 1,4%, disminución en la recaudación en guaraníes en torno a 9,7% y en el valor imponible cerca de 7% con relación a igual mes del año anterior. Al analizar, por tipo de combustible, se registraron disminuciones en la cantidad de litros importados, en el valor imponible y consiguientemente en la recaudación en naftas. Sin embargo, el gasoil mostró aumento en todos estos conceptos.

Combustibles: Litros, valor imponible y recaudación

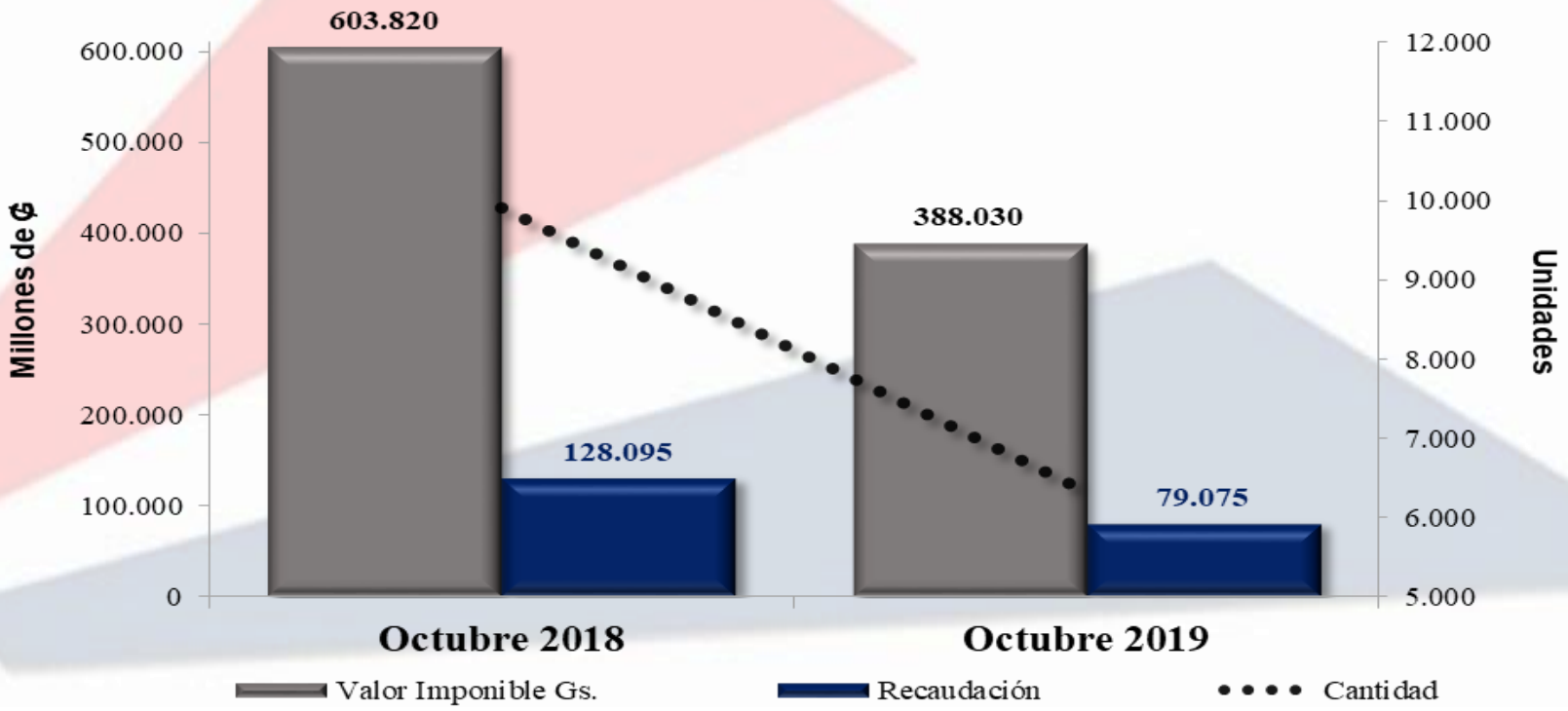
Fuente: Sistema Informático SOFIA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Vehículos

La importación de vehículos en el mes de octubre de 2019 aportó cerca del 9% de la recaudación aduanera. En términos de variación interanual puede apreciarse que comparando octubre 2019 con el 2018, la recaudación en este concepto ha disminuido en 37,1%, dada la reducción en alrededor de 36% en el valor imponible, mientras que la cantidad de unidades importadas se redujo en un 36%.

Vehículos: Cantidad, valor imponible y recaudación



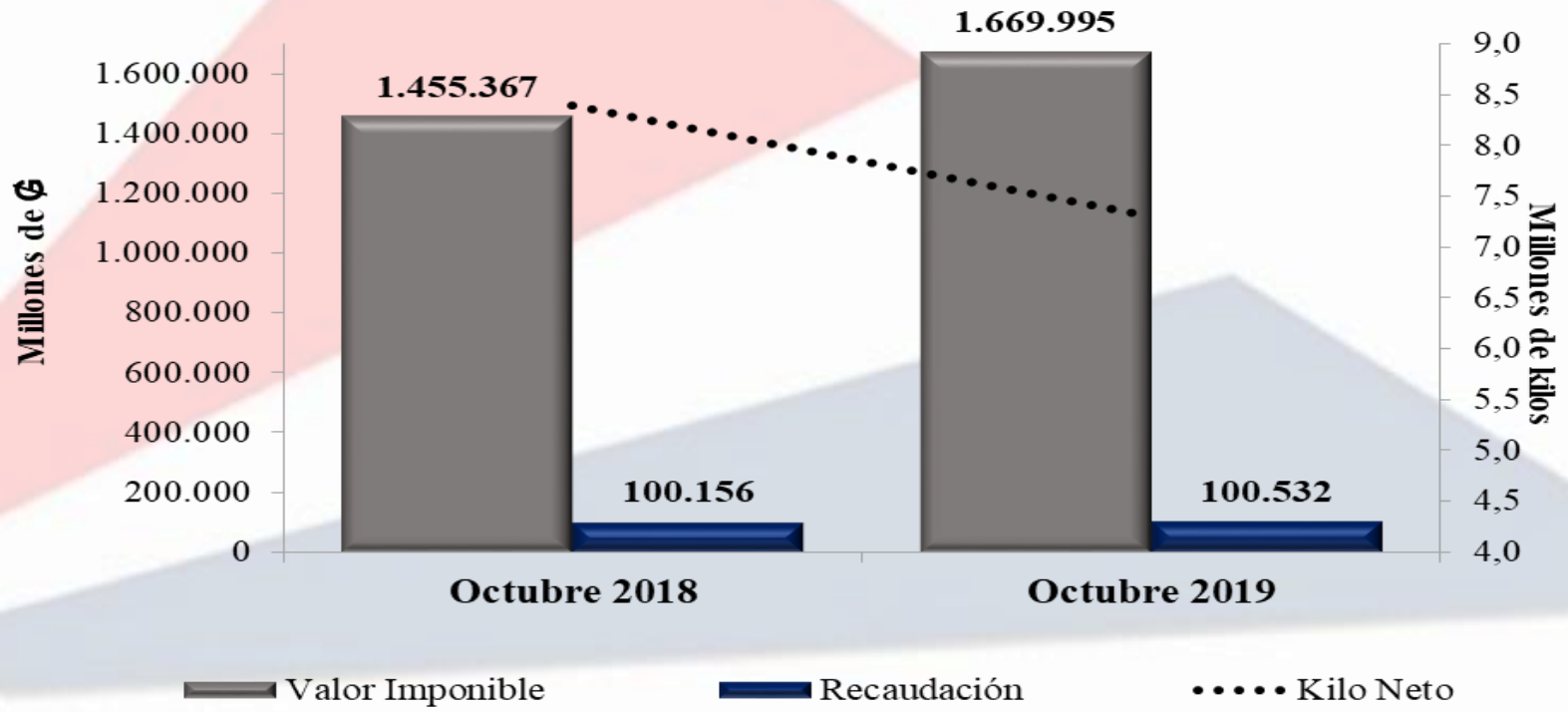
Fuente: Sistema Informático SOFIA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Régimen de turismo

Por último, se señala que el régimen de Turismo representó en el mes de octubre de 2019 cerca del 10% de la recaudación aduanera. En el mes de referencia se registró una disminución de alrededor de 13% en el volumen de mercaderías importadas bajo este régimen. Por otra parte, el valor imponible y la recaudación en guaraníes aumentaron entorno al 15% y 0,4% respectivamente.

Régimen de turismo: Cantidad, valor imponible y recaudación



Fuente: Sistema Informático SOFIA.

DNA © Derechos Reservados 2019

Facilitación y Control

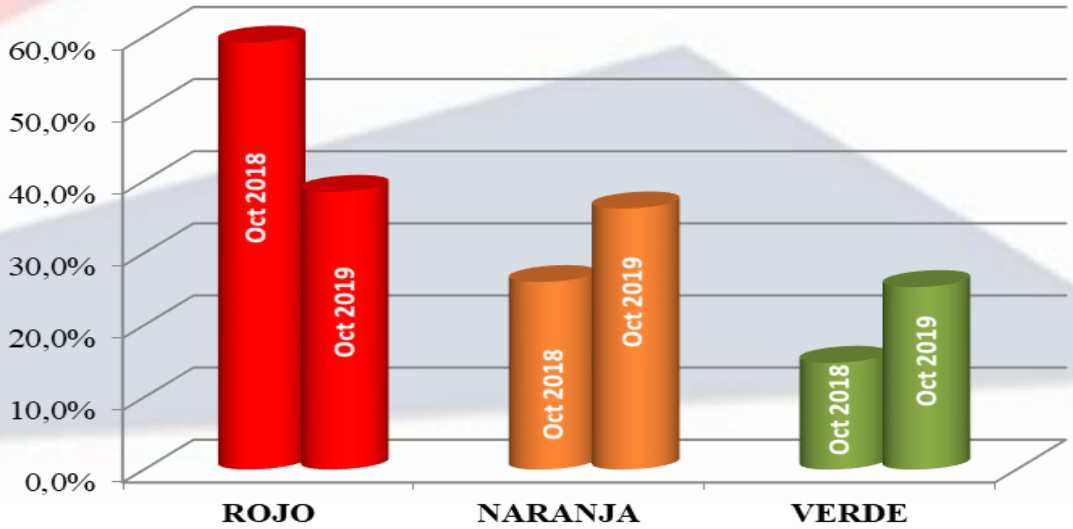
Despachos por canales de selectividad

Canal		Octubre 2018		Octubre 2019	
		Cantidad de Despachos	Porcentaje	Cantidad de Despachos	Porcentaje
ROJO	Control físico y documental. Sin límite de tiempo.	9.170	59,2%	5.392	38,5%
NARANJA	Control documental. Trámite Administrativo de despacho 45 minutos.	4.036	26,0%	5.071	36,2%
VERDE	Sin control físico ni documental. Trámite Administrativo de Despacho en 30 minutos.	2.289	14,8%	3.541	25,3%
TOTAL		15.495	100%	14.004	100%

Aumento gradual en la eficiencia del desempeño de la asignación de los canales de selectividad basados en el riesgo, al disminuir el canal rojo y aumentar el canal verde.

Fuente: Sistema Informático SOFIA.

En octubre de este año, respecto a octubre del año anterior, el canal rojo se redujo de **59,2%** a **38,5%**; mientras que el canal verde aumentó de **14,8%** a **25,3%**.



Fuente: Sistema Informático SOFIA.

Control y cooperación internacional

La Dirección Nacional de Aduanas, acorde con la política de transparencia y formalización económica que viene implementando, incorporó renovadas herramientas electrónicas que han contribuido con una sustancial mejora en los controles. En este sentido, la Institución implementó el Sistema Integral de Verificación de Cargas (SIVECA), el Sistema Informático de Transito Internacional Aduanero (SINTIA) y el de Transmisión Electrónica de Manifiesto Fluvial (TEMAFLU). Estas incorporaciones tecnológicas entregan información anticipada y de calidad a Aduanas, de las mercaderías importadas antes de su arribo al territorio nacional para la correcta gestión de riesgo.

Así como también la implementación del Precinto Electrónico, que es un dispositivo de seguridad colocado como traba secundaria en las puertas de los contenedores, el cual emite señales de posicionamiento global a un centro de monitoreo de la Aduana, y alertan electrónicamente acerca de eventos anormales ocurridos con el transporte y manejo de los contenedores.

Además de la instalación del Centro Único de Monitoreo Aduanero (CUMA) con cámaras que permiten ver y filmar las operaciones en los puestos aduaneros y lugares de verificación de la carga, actualmente en la Aduana de Ciudad del Este (Puente Internacional del Este) y en la Aduana de Encarnación. Con imágenes en directo a la que también la ciudadanía puede acceder a través de la página web de la institución, DNA ONLINE. https://www.aduana.gov.py/dna/online/

Igualmente, la Institución cuenta con el apoyo de la Agencia de Cooperación Internacional de Corea – KOICA, para la materialización del Proyecto denominado “Sistematización de Procesos Aduaneros para el 2020”, cuya aplicación contribuirá a la transparencia y eficiencia en las operaciones y procedimientos aduaneros, introduciendo tecnología de vanguardia a los controles establecidos. Esta cooperación contribuirá -además con el desarrollo de un sistema de cargas y sistemas de gestión de riesgos para la DNA-, con la formulación de un Plan Maestro para una Aduana moderna, el desarrollo de capacidades para la mejora de las tecnologías de información y comunicación (TIC) de la DNA. El citado proyecto tiene un costo aproximado de 13 millones de dólares americanos, de los cuales 11 millones serán donados por KOICA y los restantes dos millones será un aporte de la Dirección Nacional de Aduanas.

Por otra parte, se cuenta con la asistencia y cooperación técnica del Banco Mundial (BM) en los temas de Planificación Estratégica, Gestión de Proyectos, Modelo Organizacional, Gestión de Recursos Humanos, Revisión del Código Aduanero, Comunicación Interna y Externa, Estudio de Economía Política del Cambio. Con el Fondo Monetario Internacional (FMI) en el área de la Gestión Integral de Riesgos. Con la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID) en el área del fortalecimiento del Operador Económico Autorizado (OEA) con el objetivo de aumentar la facilitación del comercio, y en el campo de promocionar la integridad.

¡MUCHAS GRACIAS!